DIARIO DE LA DYA

50 DYA aniversario

Con la colaboración de: EL CORREO

EDICIÓN ESPECIAL 50 ANIVERSARIO

Todas las noticias de este especial fueron publicadas originalmente por EL CORREO en la fecha indicada.

21/01/1966

Reunión para su definitiva puesta en marcha

A finales de este año la Asociación de Ayuda en carretera contará con unos 2.000 socios

La Asociación de Ayuda en Carretera, que luce las siglas DYA (Detenerse y Ayudar) es una entidad benéfico-social, de utilidad pública y de ayuda fraternal, creada, como se sabe, en Bilbao. En el artículo segundo de los estatutos, recientemente aprobados por la autoridad correspondiente ya se indica cuál es su fín único y exclusivo: aliviar la condición de quienes por avería o accidente, se ven abandonados en la carretera, deteniéndose y prestando los auxilios necesarios asistenciales o mecánicos, así como toda otra actividad relacionada directamente con dicho fin. Su ámbito de acción inicial se limitará a la provincia de Vizcaya si bien se establecerán contactos con otras regiones, a fin de implantar la misma en todo el ámbito nacional.

Están en Vizcaya

Esta Asociación de Ayuda en Carretera es la primera existente en España. Vizcaya también es la sede del Club Nacional de la Prudencia. Justo es felicitarse por este hecho, que habla de una inquietud humana y formidable a favor de los otros. La DYA cuenta ya con 200 socios. Sus directivos confían en que el número se vea aumentado a lo largo de este año hasta llegar a los 2.000. Así lo manifestó su presidente y fundador, el doctor Uspariche, durante la reunión celebrada el pasado miércoles en el salón de actos del Colegio de Nuestra Señora de Begoña, de Indauchu, con el fin de poner de una manera ya definitiva en marcha este extraordinario movimiento, al que deseamos lo mejor.

Han comenzado a repartirse los anagramas distintivos para ser colocados en los vehículos. Los socios recibirán también un brazalete distintivo con el mismo anagrama, que servirá para en caso de tener que intervenir en la regulación del tráfico entorpecido por el accidente o el siniestro.

Grandes proyectos

Para los fines de la Asociación conviene que ésta sea notificada de las deficiencias o faltas de señalizaciones adecuadas, de dónde están los puntos peligrosos, etc., para acudir ante la autoridad competente solicitando la superación de cualquier anomalía.

Se han repartido entre los asociados boletines para dar parte en ellos de las ayudas o servicios prestados. La DYA trabajará para que se multipliquen en todo lo posible los puestos de socorro en las carreteras. Tratará de que cada asociado lleve en su vehículo un botiquín fundamental, mínimo, no sólo para poder usarlo el propietario sino para realizar una posible ayuda en caso de encontrar presente a un médico que no tuviera a mano los remedios oportunos en caso de accidente.

50 años de vida

Un ser humano excepcional, nuestro Fundador, Juan Antonio Usparitza. Dos ambulancias donadas por el Banco de Vizcaya y Firestone-Hispania. Cuatro voluntarios, José Luís Boraita Carasa, Juan Antonio Ipiña Ermecheo, Martín Fernández Ruiz y José Ignacio Gallego de la Fuente, gracias a los cuales pudo ponerse en marcha el primer servicio de ambulancias del país.

Esos fueron los orígenes de la DYA allá por 1966. La semilla de un sueño que no ha parado de crecer de manera exponencial a lo largo de las últimas cinco décadas.

Porque las dos ambulancias y los cuatro voluntarios pronto se convirtieron en cuatro y ocho. Y luego en ocho y dieciséis. Y luego en dieciséis y treinta y dos…

Y así, sumando esfuerzos y voluntades, nuestras ganas de ayudar y el apoyo económico de nuestros socios protectores, es como este 2016 hemos llegado a celebrar cincuenta años al servicio de la sociedad vizcaína en los más diversos ámbitos:

Transporte Sanitario de Urgencia; Formación en Primeros Auxilios y Seguridad Vial; Servicios Preventivos; Búsqueda de personas desparecidas y labores de protección civil en grandes catástrofes y temporales; Ayuda Social para el transporte de personas mayores y/o con discapacidad; Atención Psicológica; TXIKIDYA KLUBA…

Todas estas áreas de actuación aparecen reflejadas en este repaso por el que ha sido nuestro día a día durante los últimos 50 años. Un ameno y exhaustivo recorrido por la historia y el pasado de la Asociación a través de las noticias publicadas en los diarios.

Sin embargo, yo siempre he dicho que al pasado hay que mirarlo con respeto… y al futuro con entusiasmo.

Y eso, en el caso de la DYA, supone nuevos retos y más trabajo, pero también más ilusión… y la obligación de evolucionar y de re-inventarnos continuamente para seguir el ritmo que nos marca la sociedad a la que servimos.

Porque nuestro objetivo es el de seguir dando respuesta a aquellas situaciones de emergencia a las que la Administración no llega, y que el propio tejido social se encarga de solucionar a través de asociaciones e instituciones sin ánimo de lucro como la nuestra.

Por ejemplo, con la creación de una amplia cartera de servicios socio-sanitarios para la atención de nuestros mayores, de enfermos crónicos y de personas discapacitadas y/o con problemas de movilidad, algo que ya nos marca el Plan Estratégico que hemos elaborado este año y que define los ejes principales de actuación de la DYA de aquí a 2020.

Una DYA que, gracias al apoyo de sus socios protectores, espero que siga siendo pionera en la atención a la sociedad vizcaína, como mínimo, otros 50 años más.

¡Gracias por ayudarnos a seguir haciendo realidad nuestro sueño de ayudar a los demás!

Fernando Izaguirre
Presidente de la DYA

22/06/1967

Las ambulancias de la Asociación de Ayuda en Carretera (DYA): Este servicio no debe desaparecer

Necesario o importantísimo complemento de tan prometedoras y reales iniciativas oficiales como son los que, por estos días, vienen dejando en excelentes condiciones las carreteras vizcaínas, nos parece el empeño de la "Asociación de Ayuda en Carretera", Ayuda en Carretera", como es sabido, ha situado en dos puntos estratégicos de las rutas vizcainas (Boroa y Muñatones) sendas ambulancias que, atendidas desinteresadamente por los propios miembros de tal Asociación en la que figura gente de toda

iniciativa de un puñado de buenos vizcaínos que, con apoyos oficiales y privados muy dignos de gratitud, consiguieron montar en nuestra rutas el ya famoso servicio de ambulancias de la "DYA", que viene desarrollando una labor eficacísima en la atención a accidentados y en el traslado urgente y en las debidas condiciones de los heridos a los más cercanos centros de asistencia.

Dos ambulancias

Desde hace algún tiempo, la "Asociación de

condición y oficio, hermanada en el empeño de servir a sus semejantes están prestas a socorrer, de manera totalmente gratuita y eficaz, a cuantos puedan necesitar de sus servicios.

El empeño es loable y utilísimo. Una sola vida humana que se salve merced a la atención eficaz de este servicio de socorro de la DYA, justifica ya sobradamente todos los esfuerzos oficiales y privados volcados hasta ahora en él o que, en el futuro, puedan volcarse.

Urgente ayuda

Pero, atendido este servicio de socorro por personal totalmente voluntario que viene imponiéndose un sacrificio digno de la mayor gratitud, con la llegada de la época estival -precisamente la de mayor tráfico y mayores riesgos en carreteras- estos hombres de la DYA necesitan también sus vacaciones, la atención a sus propios familiares, y otras contingencias tan parecidas como razonables que colocan, sin embargo, al servicio de ambulancias al borde del colapso.

Previniendo esta tesitura, la "Asociación de Ayuda en Carretera" (DYA) se dirigió oportunamente a las compañías de seguros, con cuyos representantes se han mantenido laboriosas conversaciones en orden a que, con la colaboración económica de las aseguradoras -a quienes tanto pueden beneficiar una urgente atención a los heridos del tráfico- fuese posible dar carácter de continuidad al servicio de las ambulancias, abocado, en otro caso, a desaparecer a primeros de julio, cuando los actuales voluntarios que lo atienden se vean llamados por otras ineludibles obligaciones.

Aunque nos consta que las compañías de seguros han acogido las sugerencias de la DYA con el mayor interés, lo cierto es que los buenos deseos no acaban de materializarse y se echa encima la fecha del 1 de julio.

La Asociación de Ayuda en Carretera (DYA) está dirigiendo también un angustioso SOS a los propios automovilistas -los primeros beneficiarios del servicio gratuito de ambulancias- solicitando su aportación económica en la medida en que le sea posible a cada cual, para que el servicio no desaparezca.

22/06/1971

Accidente mortal en Ocharcoaga

Fallece un voluntario de la DYA

Cuatro muertos y un herido grave es, tal como les informamos en nuestras ediciones últimas del domingo, el trágico balance del accidente ocurrido en las primeras horas de la madrugada en la carretera general Vitoria-Bilbao, justamente en una desviación hacia Ocharcoaga, existente unos doscientos metros después del túnel de Begoña. Lo tardío de la hora y la tensión existente en torno a la tragedia nos impidieron ofrecer más detalles acerca de este hecho luctuoso que ensombreció el final de la Semana Santa bilbaína.

El autobús, con matrícula, C-74015, procedía de París y venía lleno de viajeros que regresaban a Ferrol, después de haber realizado una excursión organizada. El conductor del vehículo lo detuvo porque, al parecer, se le averió el circuito de conducción de agua y para arreglar la avería se apartó de la carretera general. Algunos viajeros descendieron del autobús para observar las operaciones de reparación de la avería.

En este intervalo de tiempo pasó por la zona un miembro de la Asociación de Ayuda en Carretera (DYA), que regresaba con su familia, a la que condujo hasta su domicilio y regresó al lugar donde ocurrieron los hechos para echar una mano.

En este momento, inesperadamente, el turismo matrícula BI-136622 se abalanzó contra el grupo de personas, chocó contra la parte posterior izquierda del autobús y rozando toda la parte izquierda fue a parar unos veinte metros más adelante, al chocar contra el bordillo de la acera. El turismo quedó volcado lateralmente.

Ahora viene la pregunta: ¿Cómo pudo ocurrir si el autobús se encontraba fuera de la calzada de la carretera general?

La tesis que nos parece más lógica es la siguiente: el turismo se encontró con un muchacho que salió a la calzada de la carretera general, lo atropelló y el joven quedó incrustado en el parabrisas. Este quedó totalmente astillado y por ello el conductor perdió toda la visibilidad. En esta situación, sin poder dominar el coche y sin ver absolutamente nada, atropelló nuevamente a otras personas. Confesó que fue en el Hospital donde se enteró que una de las víctimas había aparecido en el interior de su coche.

13/04/1971

Fernando Jiménez de Tejada:

Un viajante que dedicaba sus horas libres a prestar ayuda en carretera

Don Fernando Jiménez de Tejada, miembro de la Asociación de Ayuda en Carretera, fue otra de las víctimas del accidente de Ocharcoaga.

Contaba 52 años, casado y con una hija. Era agente comercial y pertenecía a la Asociación de Ayuda en Carretera desde 1966, año de la fundación. Era miembro de Protección Civil de Vizcaya.

El señor Jiménez de Tejada tenía por costumbre salir a la carretera para prestar sus servicios a todos lo que precisen de su ayuda. En la noche del accidente el señor Jiménez se encontró con el autobús averiado durante tres horas recorrió todo Bilbao intentando buscar la pieza que necesitaba el autobús: el manguito de refrigeración. Lo encontró en Deusto en los talleres de T.U.G.B.S.A.

El accidente le sorprendió en el momento en que estaba alumbrando con su linterna al conductor del autobús, que se encontraba echando agua.

Don Fernando de Tejada había intervenido siempre, auxiliando en numerosos siniestros, como el de Urduliz y otros más. Se cuentan por cientos las horas que el señor Jiménez ha permanecido en las carreteras de Vizcaya siempre tratando de servir a los conductores. Nunca habíamos pensado encontrar un hombre de la categoría humana de Fernando Jiménez de Tejada- ha manifestado el Presidente de la DYA.

Descanse en paz; Dios habrá acogido en su seno a quien tan bien entendió durante su vida la hermosa parábola del Buen Samaritano. Con el testimonio de nuestra condolencia a sus familiares y a la DYA. Nuestro reconocimiento, como ciudadanos, a quien dio su vida por ayudar a los demás.

26/12/1973

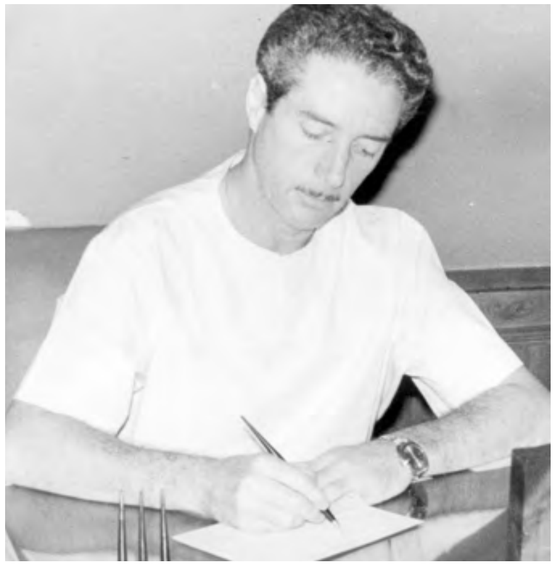
Servicio de Navidad de la DYA: Cien vehículos y 230 personas cuidaron de nuestras carreteras

Un año más, la Asociación de Ayuda en Carretera montó su servicio extraordinario de Navidad en la tarde del día 24, tendente a conseguir que ningún usuario de la carretera tuviera que pasar esa noche entrañable "tirado" en cualquier cuneta. Todo ésto sin olvidar la asistencia normal que la DYA presta regularmente a todo lo largo y ancho de nuestras rutas provinciales. El Doctor Usparicha, presidente de la Asociación, nos ampliaba detalles de la operación antes de iniciarse.

Este año, siguiendo las normas de restricción voluntaria de carburantes dictadas por nuestro Gobierno, hemos disminuido a la cuarta parte el número de coches que están circulando constantemente. Sin embargo, hemos aumentado considerablemente el número de los que han estado situados en puntos estratégicos de retén: coches-grúa, ambulancias…

-¿Qué puntos fueron estos?

Durango, Guernica, Bermeo, Munguía, Balmaseda, Sodupe, Amurrio, Baquio, etc. Igualmente, hemos situado algunos coches en las salidas de Bilbao. Luego tenemos que en la mayor de las carreteras los coches ambulantes, que circularon con una frecuencia de 40 minutos aproximadamente. Cada ruta, contó con un jefe, que estuvo encargado de tomar nota de todas cuantas incidencias ocurrieron en su demarcación, así como de resolver cuantos problemas se presentaron.



-¿Qué medios sacó la DYA a nuestras carreteras?

Salieron algo más de un centenar de vehículos, por lo que podemos afirmar que el número de personas participantes en la campaña habrá sido de unas 230. Hay que añadir, además, que hemos contado con la inestimable ayuda de medios mecánicos y personales de diversos Ayuntamientos y empresas de nuestra provincia y de las provincias limítrofes. Contamos con la colaboración de los Ayuntamientos de Castro, Eibar, Amurrio, Llodio y de todos cuantos disponen de ambulancia en nuestra provincia.

-¿Cuándo comenzó el servicio?

La salida oficial se dio a las cuatro de la tarde en Churdinaga. A partir de las nueve y media de la noche, escalonadamente, se empezaron a retirar nuestros hombres, pero sin dejar de ayudar a nadie que lo necesitara. Nuestros hombres ya tenían la experiencia de años anteriores y espero que no haya habido ninguna incidencia digna de mención.

18/12/1973

La DYA reduce el número de vehículos en su campaña de Navidad para dar ejemplo de ciudadanía ahorrando carburante

Siguiendo las recomendaciones que se han hecho, respecto a las normas voluntarias a seguir para ahorrar carburante y entre ellas las de hacer menos uso del automóvil, la Asociación de Ayuda en Carretera, consciente de que debe ser siempre ejemplo de ciudadanía y bien hacer, precisamente para que las recomendaciones anunciadas no tengan que finalizar en obligatoriedad de restricción en el uso de vehículos de motor, ha decidido que en la presente edición del "VIII Servicio Especial de Navidad"- actividad que siempre ha contado con la simpatía, el reconocimiento y el aplauso unánime del público-, reducir el número de vehículos participantes, a una cuarta parte, no como en las últimas ediciones en las que prácticamente circulaban por todas las carreteras de Vizcaya y próximas de las provincias limítrofes, a razón de un vehículo por cada 19 minutos, desde las cuatro de la tarde.

25/01/1969

Ambulancia de auxilio para las víctimas del tráfico

Recordamos que la ambulancia de la "Asociación de Ayuda en Carretera" (DYA), para auxiliar a las víctimas del tráfico de Bilbao y zona del extrarradio, estará hoy en servicio de diez y media de la mañana a doce de la noche. Para requerir sus servicios, que son gratuitos, basta llamar al "091"

16/02/1969

Diputación: 50.000 pesetas en material sanitario para "Ayuda en Carretera" (DYA)

La Asociación de Ayuda en Carretera se complace en hacer público su agradecimiento a la Diputación de Vizcaya que, una vez más, ha dado pruebas inequívocas de su constante preocupación por los problemas humanitarios y sociales de la provincia y, en el presente caso, por los de esta Asociación y sus humanitarios fines, entregando la cantidad de 50.000 pesetas, destinadas a dotar a la ambulancia- precisamente donada por la Diputación para la atención de los accidentes de tráfico de Bilbao y extrarradio-, de un reanimador automático portátil y otro material sanitario vario. La Asociación desea, asimismo, hacer público el agradecimiento más expresivo al gobernador civil de Vizcaya, Don Fulgencio Coll de San Simón, por haber tomado la iniciativa de gestionar el ingreso en la Orden Civil de Beneficencia de Don Jesús Ortiz de Vallejucio, conductor del camión que el día 22 de diciembre de 1968 fue nombrado miembro de honor de la Asociación de Ayuda en Carretera, precisamente por su valerosa y humanitaria acción el día 25 de septiembre, en la calle del Pintor Losada, donde, con su conducta, evitó la muerte segura de varias personas, hechos dignos de ejemplaridad para todos los conductores y que nosotros deseamos destacar y realzar.

25/01/1969

Película sobre "Primeros auxilios en carretera"

Hoy a las doce y media, será presentado, a los medios informativos e invitados, la película "Primeros auxilios en carretera", rodada por la "Asociación de Ayuda en Carretera" (DYA), en colaboración con las Jefaturas de Tráfico. El filme, realizado en color y de 15 minutos de duración, será exhibido después en todos los cines de la provincia, centros de enseñanza, clubes, etc. La proyección de hoy tendrá lugar en el Cine Trueba.

19/07/1969

¡Atención automovilista!

La Asociación de Ayuda en Carretera (DYA) recuerda que la ambulancia de socorro con base en Somorrostro, dependiente de la Jefatura de Tráfico, no limita sus servicios a los tramos de carretera de esa zona de la provincia de Vizcaya, sino que se acerca también, en caso de necesidad, hasta Castro Urdiales.

28/04/1977

Cinco muertos y numerosos heridos en una explosión en la fábrica “Ripolín”

Se cree que haya más víctimas entre los escombros
El director apareció ileso a las 12 de la noche

Hacia las cinco de la tarde, aproximadamente, por causas cuyo origen se desconoce –según nota facilitada por la empresa– tuvo lugar una explosión en el pabellón de fabricación de resinas, originando un impresionante incendio en el citado pabellón que se propagó y afectó a los pabellones de fabricación de pintura, en los depósitos de resinas contiguos (ya fabricados) y en parte de uno de los almacenes de productos terminados (botes de pinturas).

En el citado pabellón -según la misma nota- trabajan de 10 a 12 personas -sin poderse concretar en número exacto- de las cuales, ocho de ellas, fueron evacuadas. El número de trabajadores de las otras dependencias afectadas no fue facilitado por carecerse de datos concretos.

Un infierno

A los pocos minutos de producirse la primera explosión -posteriormente se produjeron otras dos- la citada factoría era un caos. Los 200 trabajadores que se encontraban en aquellos momentos corrían despavoridos por las diferentes naves, saliendo la mayoría de ellos de la fábrica. Las llamas alcanzaron gran altura. Un fuerte hongo de humo negro podía verse a varios kilómetros a la redonda.

Desde los primeros momentos se personaron diferentes ambulancias de la DYA y Cruz Roja que, posteriormente, fueron secundadas por otras de otras entidades y corporaciones vizcaínas. Asimismo, se personaron las autoridades y fuerzas de orden público y Guardia Civil, así como la Policía Municipal de Basauri.

“No puedo contarte cómo ha sucedido. Todo ha sido muy rápido aquello parecía un infierno. He saltado por la ventana como he podido” nos decía uno de los operarios que fue atendido en el Central Asistencial de Trabajo sito a pocos metros del lugar de los hechos y cuya identidad no quiso facilitarnos. Su pelo estaba chamuscado y sus lesiones de carácter leve, según los facultativos.

Las escenas eran cada vez más dramáticas cuando iba transcurriendo el tiempo. Familiares de los trabajadores con la angustia reflejada en sus rostros preguntaban por sus allegados “¿Saben si mi esposo se encontraba dentro?”, “¿Has visto a mi padre?”. Las respuestas en la mayoría de los casos era negativas. El desconocimiento era total.

25/01/1975

Se pone en servicio la primera ambulancia de la DYA de Álava

La Asociación de Ayuda en Carretera de Álava es ya un hecho. El acto fundacional se celebrará en breve. En el mismo se darán a conocer los nombres de los integrantes de la Junta Directiva y de su presidente.

No obstante, un grupo reducido y animoso de alaveses y vitorianos viene colaborando con la DYA de Vizcaya desde el año 1969, participando en los servicios especiales de Navidad.

Por otro lado, la presidencia de la DYA de Vizcaya inició sus primeros contactos en Álava en 1971, con la dirección de la Caja de Ahorros Municipal de la ciudad de Vitoria, y con Don Vicente Botella Altube, y con Don Juan María Sáenz de Cortazar, de Relaciones Públicas de la misma entidad, al objeto de conocer las posibilidades de creación de la DYA en Álava.

Las primeras gestiones cristalizaron en conferencias de divulgación que se llevaron a efecto para orientar y estimular a vitorianos y alaveses. Más tarde, Don Ángel Zaldivar -propietario de la Auto Escuela Zaldivar- que venía encabezando el grupo habitual de colaboradores, decidió abanderar a los hombres de buena voluntad que le rodeaban desde años atrás, donando la primera ambulancia (valorada en 300.000 pesetas) de la DYA de Álava, dando así ejemplo de cristiano vivo.

La ambulancia número 1 de la DYA de Álava será bendecida y puesta en servicio hoy, día 25 de enero, de 1975, acudiendo a dicho acto que se celebrará a las dos de la tarde, junto a la catedral, directivos y asociados de la DYA de Guipúzcoa, Madrid y Vizcaya. Vitoria y Álava se suman así definitivamente a conseguir los objetivos de todas las Asociaciones de Ayuda en Carretera: tratar de que el usuario tome conciencia de su responsabilidad en la circulación vial de nuestros días, a acrecentar los conocimientos en los primeros auxilios a las víctimas de tráfico y a que nadie quede sin ayuda en la carretera. Con ello, se seguirá firme y sin desmayo en la emprendida lucha por conseguir un tráfico mejor y más humano.

14/11/1976

La DYA Vizcaína inauguró su centro social

A la una y media del mediodía de ayer tuvo lugar la inauguración y bendición del Centro Social de la DYA, sito en la planta baja del número 4 de la Calle Vicente Garamendi en el espléndido grupo de casas que Viviendas de Vizcaya construyó en los terrenos donde estuvo enclavada la antigua cárcel de Larrinaga.

La ceremonia ha corrido a cargo del capellán de la Asociación de Ayuda en Carretera Don Emiliano Gondra Cogorrara, párroco de Mundaca y ha sido presidida por las autoridades y rectores de las entidades que tan valiosamente han contribuido a la creación de este centro social que será destinado a reuniones, conferencias, proyecciones, cursos de divulgación de primeros auxilios y para preparar los trabajos de los asociados. La Oficina Permanente seguirá en la Clínica del Doctor Usparitza.

Entre “Viviendas de Vizcaya” que ha cedido los locales y la Caja de Ahorros Vizcaína que es quien ha corrido a cargo de los gastos de acondicionamiento, mobiliario y habilitación ha podido llevarse a cabo en un tiempo record -mes y medio- la realización de tan necesario local que ha alcanzado el millón y medio de pesetas.

12/01/1978

Peatón atropellado en la avenida Hurtado de Saracho

G.R.A. de 60 años domiciliado en carretera de Churdinaga sufre heridas de pronóstico reservado a consecuencia del atropello de que fue víctima el pasado martes cuando caminaba por la Avenida Hurtado de Saracho frente al parque móvil.
El peatón fue arrollado por el Simca 900 P-8450-A que conducía N.V.M. que irrumpió en la acera donde aquel se encontraba. El herido fue trasladado al Hospital Civil en una ambulancia de la DYA.

12/01/1978

Tres vehículos colisionaron sobre las 11:30h. de la mañana de ayer, en la carretera nacional 240 dentro del término municipal de Lemona

Se produjo el accidente al chocar en un principio el Seat 1430 BI-153 974 que conducía M.C.M que salió ileso, contra el Citroën BI-106649 que a su vez fue a chocar contra otro Seat 1430 de matrícula B-6736-Z que iba conducido por A.C.L.. Conducía el Citroen, D.I.Z. de 64 años que resultó gravemente herido y fué trasladado por una ambulancia de la DYA.

17/11/1979

La DYA pide ayuda

Desde hace 15 años, un grupo de hombres abnegados trabaja de forma totalmente desinteresada para que cada fin de semana resulte un poco menos trágico. No cobran nada; se pagan de su propio bolsillo la gasolina, la comida… y están siempre al quite en cualquier accidente y en otras circunstancias de emergencia. Pero la DYA pasa por un momento económico que puede comprometer su futuro. El Doctor Usparicha, presidente de la DYA, nos confirma el “pronóstico” económico de la Asociación.

- La situación es realmente crítica, especialmente desde que tenemos nuestros propios empleados, locales, etc. Esto ha venido a suponer un aumento de dos millones anuales en nuestros gastos.

- ¿Cuáles son las causas principales de esta situación?

- Corremos con los gastos del local, de tres empleados que atienden los servicios ininterrumpidamente desde las ocho de la mañana a las diez de la noche; tenemos ocho ambulancias en servicio con sus correspondientes gastos de combustible, mantenimiento, averías, repuestos (y ya se sabe lo que esto ha subido); hemos tenido un extraordinario aumento de lo que llamamos “servicios especiales”, es decir, grandes concentraciones, fiestas en los pueblos o excursiones particulares.

La DYA como rezan sus propios estatutos, es una asociación de iniciativa privada que lleva a la práctica sus actividades humanitarias sin discriminación religiosa, política, económica, social o racial. Está declarada de Utilidad Pública y le ha sido concedida la Orden Civil de Beneficencia.

- A pesar de ello -explica el Doctor Usparicha-, no contamos con ninguna ayuda oficial. Es más: uno de nuestros principales gastos es el de radio-comunicaciones, que es fundamental para nosotros; pues bien, tenemos que pagar al año un canon por aparato igual que cualquier particular, puesto que utilizamos una frecuencia privada de trabajo y lo mismo pasa con los radioteléfonos.

- ¿Con qué ayudas cuenta entonces la Asociación de Ayuda en Carretera?

- El dinero de la Asociación procede de varias fuentes. En principio, hay que señalar que la cuota que pagan los asociados es meramente simbólica (200 pesetas, cuota que se mantiene desde 1966). Otra fuente son los colaboradores, que resultan insuficientes y donativos que efectúan personas particulares, algunas de ellas por haber sido atendidas por cualquiera de nuestros servicios. Y por último hay que destacar las aportaciones que recibimos de diversas entidades privadas y públicas, como Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya, Viviendas de Vizcaya, Construcciones Alcorta, Garaje La Merced, Caja de Ahorros Municipal, Caja de Ahorros Vizcaína, Diputación Foral. Pero también estas aportaciones resultan insuficientes, por lo que a algunas de ellas -concretamente a las tres últimas- hemos solicitado una mayor colaboración.

La DYA celebrará mañana una cuestación con el fin de recaudar los fondos necesarios para proseguir su labor y aumentar en lo posible sus servicios.

- ¿Cuáles son las necesidades más urgentes de la Asociación?

- El primer capítulo sería la sustitución de dos de nuestras ambulancias. Los estudios realizados revelan que no sería necesario aumentar el número de éstas, pero sí sustituir dos de estas por otras dos nuevas. Otro capítulo importante es la adquisición de material de rescate. Necesitaríamos igualmente la instalación en nuestros vehículos del equipo necesario para asistencias técnicas. Actualmente dos de nuestras ambulancias son equipos “mixtos” (sanitario-técnicos), pero el problema de la asistencia técnica en los días festivos crece constantemente. Un total de ciento y pico hombres distribuidos en turnos de dieciséis, y varios comandos informativos, están dispuestos a ayudar cada fin de semana al que lo necesita en cualquier carretera de Vizcaya. Ahora son ellos los que piden ayuda, pero para poder seguir con su humanitaria labor.

27/12/1979

La DYA movilizó a más de cuatrocientas cincuenta personas en su “Servicio Especial”. No hubo accidentes graves en Nochebuena

La Asociación de Ayuda en Carretera de Vizcaya movilizó a más de cuatrocientas cincuenta personas en la decimocuarta edición del “Servicio Especial de Navidad” en el que tuvieron también su concurso doscientos vehículos particulares, ocho ambulancias, tres coches-taller y dos grúas. Por fortuna, ninguno de los accidentes en los que intervinieron las ambulancias y los distintos equipos de DYA revistió excesiva gravedad. Aún así, se realizaron varios traslados de heridos en accidentes, un enfermo, se realizaron un total de 27 ayudas técnicas e incluso, los equipos de DYA trasladaron a algunas personas que carecían de medio de transporte, aunque este año se ha observado un mayor movimiento de taxis.

A pesar de que, como queda dicho, no hubo que lamentar estos días grandes percances los hombres de DYA atendieron a algunos accidentados en la tarde y noche del día 24. El primero de ellos se produjo hacia las siete y veinticinco de la tarde, cuando colisionaron un “SEAT 124” y un “Citroen” entre las localidades de Sodupe y Gueñes.

27/11/1979

Colisión grave en el alto de Enecuri

Alrededor de las diez de la noche del sábado, se produjo un grave accidente en el alto de Enecuri, al colisionar dos vehículos con gran violencia frente a la gasolinera que se encuentra más cercana a Bilbao. El “Renault 5” matrícula BI-9924-G y el “Renault 6” BI-9521-U fueron los coches accidentados, resultando heridas cuatro personas que viajaban en los mismos, dos de ellas de suma gravedad.

Acudieron dos ambulancias de la DYA, una de ellas con el corta-chapas, así como otra ambulancia del Ayuntamiento de Bilbao y una cuarta de la Cruz Roja, que se ocuparon del traslado de los heridos. En estado muy grave se encontraban F. R. y el niño J. F. S., el primero con lesiones internas del abdomen y el segundo con conmoción cerebral. Otro niño, hermano del anterior, llamado M. A. presentaba lesiones de pronóstico leve y la cuarta persona padre de los dos niños. E. F., con diversos traumatismos y fractura de fémur. En la fotografía de Ernesto se aprecia el estado en que quedó uno de los vehículos siniestrados.

03/02/1980

Editado por la DYA un calendario en contra del abuso del alcohol

La Asociación de Ayuda en Carretera ha editado un calendario de 1980 motivado principalmente en contra del abuso del alcohol.

Destaca en el citado calendario en el lema del mes de marzo el tema de la alcoholemia y la situación real actualizada de este grave problema. Asimismo se ofrece una amplia información sobre lo actualmente legislado. Con detalles de las concentraciones de alcohol en la sangre según la cantidad y clase de bebida ingerida con sus consiguientes repercusiones psicofísicas en la conducta de los voluntarios. El precio-donativo del calendario es de 100 pesetas y se puede adquirir en la sede central de la DYA. Calle Iparraguirre número 48.

02/04/1980

Choque de vehículos en la calle Máximo Aguirre

A las 20:45 horas de ayer se produjo una colisión de vehículos en la calle Máximo Aguirre. Como consecuencia del choque uno de los vehículos invadió la calzada arrollando a un matrimonio que paseaba por las inmediaciones. F.S.G. de 57 años sufrió diversas heridas siendo trasladado al Hospital Civil por una ambulancia de la DYA.

20/08/1983

Inundaciones de Bilbao:

La ayuda de la población civil se suma a la oficial

Una de las notas más predominantes ha sido la avalancha, en esta caso de solidaridad humana, que ha recorrido los puntos más diversos de nuestra geografía con el fin único de colaborar, de ayudar a los demás cuando más lo necesitan, es decir, ahora.
Las muestras son diversas, y en todo caso vienen a confirmar que una sociedad cuya inercia histórica es la deshumanización, aún queda un sitio para la solidaridad, uno de los rasgos inequívocos de los que no se puede desprender el ser humano.

La situación desastrosa en que se encontraba todavía ayer nuestra provincia hacía imposible que los servicios de rescate dieran abasto en su labor de asistir a cuantas personas se hallaban necesitadas de salvamento, alimento o cobijo. Pero si las llamadas en demanda de ayuda ayer, a través de los medios de comunicación, no lo fueron menos los gestos de solidaridad por parte de personas que prestan su ayuda desinteresada a los afectados.

Entre estos, los radioaficionados jugaron un papel destacable mediante la radiación de mensajes solicitando el envío de todo lo necesario para paliar la situación catastrófica de barrios y pueblos.

A todas estas ayudas desinteresadas de la población civil, hay que añadir el despliegue de medios y hombres realizados por los organismos oficiales. Los datos suministrados por el Gobierno Civil ayer por la tarde, hablaban de la colaboración prestada en Vizcaya por más de 1.000 hombres de la Armada, 300 del Ejercito, 400 de la Guardia Civil, 400 de la Policía Nacional y más de 2.000 voluntarios de la DYA, Protección Civil y otras asociaciones, además de la labor realizada por la Ertzaintza, la Policía Municipal y los grupos de zapadores y cuerpos especiales del Ejército.

Tampoco se escatimaron los medios necesarios para trasladar hasta Vizcaya víveres y medicinas.

24/02/1984

DYA y Protección Civil, entre otros, trasladarán a votantes impedidos

En los tres territorios históricos de la Comunidad Autónoma Vasca, tanto la DYA, como Protección Civil y ambulancias municipales han establecido un servicio de asistencia para todas aquellas personas impedidas que no puedan desplazarse hasta sus correspondientes mesas electorales para depositar su voto. En Vizcaya, Protección Civil coordina estos servicios que se iniciarán a las nueve de la mañana y finalizarán cuando se cierren los colegios electorales. Para poder hacer uso de este servicio los impedidos puede realizar su solicitud a través del teléfono 4239119.

04/04/1982

"Haz propósito de volver" slogan de la DYA ante las vacaciones

Bajo el lema "Haz propósito de volver", la Asociación de Ayuda en Carretera (DYA) hace un llamamiento general a quienes vayan a desplazarse por carretera en las vacaciones de Semana Santa, con el fin de que se extreme la prudencia y evitar así los accidentes. Antes de salir hay que revisar los frenos, neumáticos (dibujo e inflado), alumbrado, dirección, suspensión, sin olvidar el estado del motor, radiador y correas. A la hora de cargar el coche, no hacerlo por encima de sus posibilidades, ocupando niños y gestantes las plazas traseras y los animales sujetos y sin que puedan molestar o distraer al conductor.

Antes de empezar la salida, programar el horario e itinerario, descansando cuantas veces precisemos, sobre todo, al mínimo síntoma de cansancio o sueño y si transportamos niños o gestantes. Una vez en ruta, mantener una marcha regular y moderada. Guardar la distancia de seguridad precisa y a la derecha, facilintado el adelantamiento a quien nos lo pide. Si pretendemos adelantar, hacerlo cuando tengamos absoluta seguridad de que no existe peligro alguno. Recordaremos que la maniobra de adelantamiento es quizá la más mortífera. Extreme los cuidados al cruzar las poblaciones.

Respete las señalizaciones y el Código de la buena convivencia, utilice el cinturón y piense que lo importante es regresar.

31/07/1987

La DYA refuerza estos días sus dispositivos en las carreteras vizcaínas durante la "operación salida"

La operación salida de las vacaciones de agosto comenzó ayer. El aumento de tráfico provocará retenciones y caravanas en carreteras y autopistas. La Vasco-Aragonesa ha emprendido diversas medidas para agilizar el tránsito de sus usuarios. En las carreteras vizcaínas y en zonas limítrofes, la Ertzaintza ha reforzado sus dispositivos y DYA aconseja prudencia y asegura que sus patrullas permanecerán en estado de alerta. Efectivos de la Ertzaintza y DYA controlarán la operación salida en las carreteras vizcaínas, para prevenir cualquier incidente. La masiva afluencia de vehículos previsto para hoy y mañana que provocará retenciones y caravanas en las vías de comunicación importantes, ha llevado a los responsables de estas instituciones a reiterar las llamadas a la prudencia y al respeto de las formas circulatorias establecidas. Un portavoz de la DYA ha recordado la importancia de "respetar las señales de tráfico y conducir en perfecto estado físico y psíquico".

09/04/1986

La DYA solicita de nuevo la ayuda del pueblo de Vizcaya al cumplir 20 años de existencia

Mañana celebrará su cuestación anual, principal fuente de ingresos de esta institución

Mañana jueves, la DYA (Asociación de Ayuda en Carretera) llevará a cabo en Bilbao su cuestación anual. La labor de la DYA a través de sus 20 años de su existencia es directamente conocida por miles de personas que han recibido su ayuda, no sólo con motivo de accidentes de tráfico, sino también por traslado de enfermos, asistencias técnicas y otros servicios realizados gratuitamente.

La DYA ha dependido siempre y sigue dependiendo económicamente, en un 90% exclusivamente del pueblo. Sus miembros no sólo prestan sus servicios gratuitamente, sino que en muchas ocasiones ponen dinero y sus propios vehículos incluido el costo del carburante.

La ayuda que mañana se solicitará de los ciudadanos va en beneficio de todos. Es una entidad benéfica que ha creado historia, principalmente en la ayuda en carretera.

Auxilio sanitario

"Fue la creadora del auxilio sanitario en carretera, en 1966 en Vizcaya. Cuando ni un solo accidentado de tráfico era trasladado en ambulancia, introdujo esta atención iniciándola "in situ" y prosiguiéndola en el traslado a los centros de socorro, desterrando la norma habitual de recoger víctimas y entregar cuerpos sin vida, cuando con una atención inicial y un traslado correcto podrían haberse recuperado".

A través de estos veinte años se ha conseguido llevar a la conciencia de gran número de usuarios de la carretera una norma de conducta que ha salvado muchas vidas, incapacidades, hospitalizaciones y gastos, en beneficio primero de las propias víctimas y después de sus allegados, entidades aseguradoras y la comunidad en general.

Siguen diciendo sus dirigentes que la DYA ha sido "la primera entidad que consiguió cambiar la mentalidad de la ayuda y auxilio al accidentado que era ciega, precipitada y torpe, por la reglada metódica y efectiva. La primera que adquirió y aplicó en 1974, los medios especiales de rescate y salvamento en el tráfico con la utilización de tijeras, separadores, compresores, elevadores, entre otros instrumentos".

En este capítulo de iniciativas destacan sus slogans ya popularizados de "Niño delante, peligro constante", "Alcohol y volante, alarmante", "Cinturado va más asegurado" y "Al volante, atención constante".

20/02/1985

Catástrofe aérea en Vizcaya: la niebla y la orografía del monte Oiz crearon la confusión en las labores de rescate

La inmensa niebla reinante y la propia orografía del monte Oiz dificultaron ayer la operación de rescate del avión de Iberia siniestrado en la que participaron más de 700 hombres y numerosos vehículos terrestres, además de los siete helicópteros y un avión que sobrevolaron ampliamente la zona en busca de los restos del Boeing 727. La Guardia Civil destacó en el monte Oiz más de 300 hombres, además de coches y motos, dadas las características del terreno.

Protección Civil desplegó en la zona una veintena de sus miembros y vehículos todo-terrenos mientras que DYA y Cruz Roja desplazaron hasta el lugar numerosos efectivos a fin de prestar auxilio a los posibles supervivientes y participar en las tareas de evacuación de cadáveres. En total, fueron alrededor de 700 los

hombres que desde las 10 de la mañana llegaron al monte Oiz junto con los cinco helicópteros del Servicio Aéreo de Rescate (SAR) un aparato Aviocar y otros dos helicópteros de la Guardia Civil.

24/04/1984

"SOS Deiak", un servicio de la Ertzaintza, coordinará las ambulancias del País Vasco

A partir de mañana, el transporte sanitario de urgencias que atiende en Vizcaya tanto las ambulancias municipales como las de la DYA entre otras estará coordinado por SOS Deiak, un nuevo sistema de enlace, dependiente de la Dirección de Protección Civil del Gobierno Vasco, que será atendido por la central telefónica de la Ertzaintza, en Bilbao. Este servicio estará a su vez conectado con los centros hospitalarios y se extenderá en breve plazo a Álava y Guipúzcoa. Los responsables del plan se han marcado como objetivo que ante una urgencia acudan al lugar las ambulancias necesarias en un tiempo máximo de veinte minutos.

15/04/1985

La DYA pide una mayor ayuda económica de las instituciones oficiales

La Asociación de Ayuda en Carretera realizará una cuestación pública en Bilbao el día 18.

La Asociación de Ayuda en Carretera (DYA), insiste en la necesidad de que los organismos oficiales realicen aportaciones económicas más importantes, según se desprende del acta de la Junta General Ordinaria de la Entidad, celebrada el pasado 28 de marzo. Por otra parte la DYA hará una cuestación pública en Bilbao el próximo jueves 18 de abril.

Cuando se cumplen 19 años desde su fundación, La Asociación de Ayuda en Carretera realizó el pasado 28 de marzo un escueto balance en el que quedan reflejadas las misiones, iniciativas y actividades desarrolladas a lo largo de su ya larga historia. En el acta de la junta general ordinaria han quedado plasmadas importantes fechas como la creación del auxilio sanitario en Vizcaya "cuando ni un solo accidentado de tráfico era trasladado en ambulancia". La DYA inició en 1966 dicha actividad.

La DYA recuerda en el mencionado balance, la puesta en marcha de la asistencia técnica gratuita a los vehículos durante los fines de semana "servicio atendido por profesionales de la mecánica y electricidad del automóvil". También menciona iniciativas como la información educativa a los usuarios, la adquisición de material de radio-comunicación, de rescate y salvamento en el tráfico (tijeras, separadores, compresores, elevadores, etc.) o la publicación de un manual de primeros auxilios

28/11/1981

Muerto en un atropello

H.C.L, de 64 años de edad, con domicilio en la provincia de Soria, resultó muerto a primera hora de la tarde de ayer al ser atropellado por una furgoneta en la Avenida de Zumalacarregui, de Bilbao. Se da la circunstancia de que la víctima quien falleció cuando era trasladado por una ambulancia de la DYA al Hospital, había llegado a Bilbao para asistir a una boda.

30/12/1990

La DYA desplegará ambulancias por las principales carreteras de Vizcaya durante la Nochevieja

Ambulancias de la DYA protagonizarán un despliegue especial por las principales carreteras de Vizcaya durante la Nochevieja, según informó ayer el director de esta institución, Juan Antonio Uspericha. Con esta iniciativa se pretende paliar los efectos de previsibles accidentes, teniendo en cuenta que éstos aumentan en un 20% durante estas fechas.

El incremento de siniestros responde, en buena parte, a un consumo abusivo de bebidas alcohólicas, por lo que entre sus recomendaciones la DYA insiste en la de no conducir después de ingerir este producto. Uspericha recuerda que la cantidad de alcohol legalmente tolerada por litro de sangre es de 0,8 gramos. En la mayor parte de los casos, este límite se alcanza con dos vermús, dos whiskies, tres cuartos de litro de vino de doce grados, una copa de coñac o un doble de cerveza. Las variaciones en estas cantidades dependen de factores tales como el peso de la persona y de si el estómago está ocupado o no. Es preciso tener en cuenta que las concentraciones de alcohol disminuyen con gran lentitud, de un 0,10 a un 0,12 por mil cada hora. De llegarse al 0,8 por mil, se recomienda, por tanto, no conducir hasta pasadas al menos 4 horas después de ingeridas las copas.

El motivo de que la conducción resulte peligrosa aun sin sobrepasarse esta cantidad, estriba en que, incluso sin beber demasiado, se pueden producir alteraciones en la visión y cerebro, y en las reacciones de manos y pies, que llevan a actitudes tales como hacer caso omiso a las señalizaciones. Según el director de la DYA, está demostrado científicamente que los conductores que han llegado o sobrepasado la cantidad máxima legal pueden poner en peligro la integridad de otras personas y bienes.

10/06/1987

Joven atropellado por un autobús

Un joven fue atropellado ayer al mediodía por un autobús de TCSA en la confluencia de las calles Amboto y Gordóniz. El joven fue trasladado a un centro hospitalario por una ambulancia de la DYA y quedó ingresado en estado reservado.

01/12/1994

Golpeado por una grúa en Las Arenas

Un trabajador de una empresa constructora resultó con contusión craneal en la mañana de ayer al ser golpeado por una grúa en la Calle Errekagane de Las Arenas, según informaron a Europa Press fuentes de la DYA. El herido fue trasladado por una ambulancia al hospital de Cruces, donde quedó ingresado.

13/12/1994

Un joven fallece por sobredosis de droga en el barrio bilbaíno de San Francisco

Efectivos de la DYA encontraron sobre las 8.00 horas de ayer el cadáver de un hombre de 22 años bajo los arcos de la plaza Corazón de María, en el barrio bilbaíno de San Francisco, según informó a Ertzaintza. La víctima, F.R.M. residía en la capital vizcaína y había fallecido, al parecer, a consecuencia de una sobredosis de droga.

El centro coordinado de urgencias alertó a la DYA, que envió una ambulancia. Los voluntarios de la institución asistencial certificaron la muerte del individuo, cuyo cadáver fue trasladado al depósito del hospital de Basurto, donde se practicará la autopsia.

24/03/1991

El Correo nombrado miembro de honor de la DYA

El presidente de la Asociación de Ayuda en Carretera (DYA) Juan Antonio Uspericha, ha comunicado al Director de este periódico, Antonio Guerrero, el acuerdo de la directiva de dicha asociación según el cual se nombra Miembro de Honor de la entidad a EL CORREO ESPAÑOL – EL PUEBLO VASCO.

La DYA, que conmemora y celebra ahora su 25 aniversario, efectúa este nombramiento "en razón de la larga trayectoria de 25 años de perseverante ayuda moral y material que venimos recibiendo de esa entidad, de su dirección y del excepcional valor que dicho apoyo y ayuda ha tenido en la evolución de los humanitarios fines de la DYA".

20/12/1988

"Yo ya tengo el mío"

Siempre he admirado a las personas que hacen algo por los demás y ayudan sin cobrar sus servicios, haciéndolo, como suele decirse, por amor al prójimo. Y en este grupo entran todos los componentes de la DYA.

Vuelvo a hablarles de la DYA, por dos razones. En primer lugar para aclarar un lapsus calami que tuve al hablar del calendario de este año de 1988. El calendario incluye, una serie de informaciones prácticas y el premio posible de un viaje a Canarias para dos personas, pero no regala lotería, como yo dije. Y lo dije, no porque yo me inventase el premio, sino porque, entre las informaciones del calendario aparece una participación de lotería de Navidad que se incluyó en el calendario del año pasado y que fue lo que dio lugar a error.

La segunda razón es la de volver a insistir en mi invitación a todos los automovilistas (e incluso a los que no lo son), para que compren por cuarenta duretes el calendario de la DYA, demostrando así que sabemos corresponder al trabajo de estas personas que, día tras día, están de servicio por esas carreteras sin recibir a cambio otra remuneración que la satisfacción del deber cumplido y el servicio bien hecho.

Si estos voluntarios y voluntarias hacen eso por nosotros, lo menos que nosotros podemos hacer por ellos es colaborar con ellos aunque sólo sea en la pequeña medida que supone la adquisición de un calendario. De esta forma les ayudaremos a financiar sus gastos de material y servicios, ya que no lo hacen las entidades oficiales que son, en buena ley, las que debieran de hacerlo, tratándose, como se trata, de un servicio de interés público.

Y como el asunto de la tela parece que no tiene arreglo por parte oficial, vamos a ver si entre todos suplimos el fallo comprando los calendarios de la DYA. Yo ya tengo el mío ¿y usted?

07/06/1994

La DYA contra Viento y Marea

Nos gusta trabajar y no quejarnos. Pero también queremos dejar constancia, sin acritud, de algunos de los problemas con los que nuestra institución se ha enfrentado en este ejercicio 1994, y que suponen una clara discriminación a la DYA por parte de algunos organismos públicos; 1. Subvenciones: Las 29,31 salidas diarias que realizan las ambulancias que la DYA tiene en convenio –una media de 4,19 salidas por cada una de ellas– sólo reciben como subvención 2.607 pesetas por actuación; 2. Recaudación de fondos: La Administración Central justifica en el carácter no estatal de nuestra organización su negativa de autorización para la realización de loterías extraordinarias de cualquier tipo; 3. Impuestos: Ese mismo argumento esgrime la Administración Central para privar a nuestra Asociación de la exención de las tasas del IRPF en la Declaración sobre la Renta y para privarnos de la reducción del 80% en el Canon Radiofónico, exenciones de impuestos y tasa de las que gozan otras organizaciones asistenciales.

El caso de Sodupe: Por último, señalamos nuestro estupor, como el de tantos ciudadanos, ante la trama de intereses políticos que han llevado a retirar la autorización para el puesto de ambulancias de la DYA de Sodupe, a pesar de que nuestra Asociación lleva actuando en esta localidad desde 1991.

01/07/1989

La DYA amplía el horario de ambulancias con médico

A partir de hoy, las ambulancias de la Asociación de Ayuda en Carretera de Vizcaya (DYA) contarán con un grupo de médicos especializados en reanimación ATS y diplomados de enfermería que atenderán el servicio sanitario de urgencia de manera interrumpida las 24 horas del día. En tanto no se reestructure el servicio por zonas próximas entre sí estas ambulancias realizarán su labor en todo el área de Bilbao, incluidos los municipios de Alonsotegui, Erandio, Sondika, Derio y Lujua. Hasta ahora, la DYA tendría este servicio sólo de 8 a 22 horas, y de lunes a sábado.

Fuentes de esta asociación aseguran que están a la espera de que el Gobierno Vasco les haga entrega de nuevos vehículos sanitarios durante el presente mes de julio.

12/04/1991

Monumento a la DYA

Con el baile de un aurresku, se inauguró ayer en Txurdinaga un monumento a la Asociación de Ayuda en Carretera, DYA, en homenaje a Fernando Jiménez Tejada, primer fallecido en acto de servicio.

Este acontecimiento, que se encuadra dentro del programa de conmemoración del vigésimo quinto aniversario de la DYA, contó con la presencia de su presidente, el Doctor Uspericha, quien recordó cómo Jiménez Tejada murió hace veinte años, en el lugar donde se ha ubicado el monumento, al ser arrollado por un camión cuando socorría a un accidentado en la carretera. Asimismo, otro miembro de la DYA, Roberto Ruiz de Velasco, agradeció la labor desinteresada y generosa de aquellos que trabajan para salvar vidas.

Dentro de la misma conmemoración, se celebró ayer una misa por Fernando Jiménez Tejada y los socios fallecidos, oficiado por el obispo de Bilbao.

12/07/1992

Un miembro de la DYA se lanza al Cadagua para salvar la vida de una chica

Al parecer, la joven se cayó al río cerca de la zona donde se desarrollaba la verbena. Un miembro de la DYA, libre de servicio, observó cómo la chica pedía ayuda y se lanzó al agua junto a otros tres jóvenes a rescatar a la chica. Sin embargo, J.A.M. uno de ellos, no pudo intervenir en el rescate al golperarse contra una roca en la orilla del Cadagua.

El resto de compañeros consiguó sacar a la joven del agua, pero J.A.M. natural de Portugal y residente en Sodupe, tuvo que ser atendido de una posible fractura de rodilla.

El miembro de la DYA avisó a sus compañeros del puesto de Sodupe, quienes trasladaron a J.A.M. de 22 años, al hospital de Basurto. Durante el trayecto, el joven fue atendido de un corte de digestión. La baja temperatura que hacía ayer y al parecer, el hecho de que J.A.M. acabara de cenar cuando ocurrió el incidente, fueron la causa del corte de digestión, según informó un miembro de la DYA.

22/11/1994

El conductor de un automóvil se da a la fuga tras atropellar a un motociclista en Santurtzi

El conductor de un Opel Corsa se dio a la fuga tras atropellar a un motociclista durante durante la madrugada de ayer en Santurtzi según informó la Policía Minucipal. La víctima sufrió fractura de una pierna. Los hechos sucedieron hacía las 5.10 horas, cuando un automóvil arrolló a una motocicleta en la avenida Amurrieta de la citada localidad.

El conductor del turismo se dio a la fuga sin socorrer a la víctima. El motociclista herido fue trasladado por una ambulancia de la DYA hasta un centro sanitario.

15/08/1996

16 médicos y 140 sanitarios atenderán las urgencias en fiestas

La base central se instalará un año más en la plaza del Gas, cerca de las Txosnas

La Semana Grande ha obligado a establecer un dispositivo de urgencias en el que participarán 16 médicos, cerca de 20 ATS y más de un centenar de socorristas. La base central se ubicará en la plaza del Gas, cerca de las txosnas, donde los heridos recibirán los primeros auxilios. Desde el mismo recinto, una ambulancia evacuará a Basurto a quienes sufran lesiones graves.

La Asociación de Ayuda en Carretera (DYA) aportará cerca de 70 voluntarios. Su misión consistirá en cubrir las pruebas deportivas y cualquier otro evento del programa de actos. Varios miembros de la organización ayudarán en las labores de asistencia en las sokamuturras y una unidad permanecerá apostada en la calle Buenos Aires durante la exhibición de pirotecnias. "El trabajo es inmenso, pero lo hacemos con mucho agrado" ha declarado el Presidente de la DYA, Juan Antonio Usparitza.

El dispositivo especial de urgencias apenas sufrirá variaciones con respecto a ediciones anteriores. El ayuntamiento volverá a instalar en la plaza del Gas la base desde donde se centralizará todo el servicio de emergencias previsto para la Aste Nagusia. Allí permanecerán todo el día un médico, dos enfermeras y cinco socorristas, que atenderán a los heridos en el quirófano y las dos salas de curas existentes en el lugar. El mismo recinto albergará una caravana, el famoso hotelito, donde se reaniman aquellos ciudadanos que han abusado del alcohol. Precisamente, el problema de las borracheras es una de los que más preocupan al Director del Área Municipal de Salud y Consumo. Francisco Dehesa "Sobre todo cuando afectan a menores" afirma.

15/06/1997

Colisión en Artxanda

El siniestro ocurrió a la 1:25 h. de la madrugada cerca de las instalaciones del antiguo parque de atracciones. Como consecuencia del fuerte choque, O.G.D. de 21 años y vecino de Portugalete, sufrió un traumatismo craneoencefálico y rasguños en la frente. Una ambulancia de la DYA trasladó al joven al hospital de Galdakao donde ingresó en estado grave.

El conductor del otro turismo fue trasladado al mismo centro sanitario, aunque su estado no revestía gravedad.

16/09/1996

Vecinos de La Galea y la DYA piden medidas de seguridad en las zonas de los acantilados

Vecinos de La Galea han solicitado medidas de protección en las zonas más peligrosas de los acantilados de Getxo, donde a lo largo de 1996 se han registrado al menos cinco accidentes, dos de ellos mortales. Algunos residentes reclaman la colocación de una valla de protección en el perímetro de los aparcamientos, desde donde han caído este año dos vehículos con sus ocupantes dentro. Los terrenos de esta franja costera de Getxo pertenecen a organismos públicos y particulares.

En la DYA de Getxo, cuyos voluntarios intervinieron, en dos accidentes por caídas ocurridos en julio y agosto, se comparte la misma opinión: "La gente tiene que ser responsable y no someterse a riesgos innecesarios. Cualquiera ve donde está el mar y la caída que hay, por lo tanto, debe deducir que es peligroso acercarse al borde del acantilado y no cometer imprudencias", explica el responsable de Getxo, Juanjo Bidea.

01/01/1999

La Delegación de la DYA en Galdakao celebra su XII aniversario

La DYA celebró hace unos días el doceavo cumpleaños de la primogénita de sus delegaciones, con una reunión en la que, además de los asociados y aspirantes de la entidad, acudieron invitados, simpatizantes y colaboradores.

07/03/1999

Se celebra la VII Convención de la DYA

Ayer 6 de marzo en San Sebastián se celebró la séptima reunión de DYAs con motivo del 25 aniversario de la creación de la DYA en Gipuzkoa. En ella se repasó el año transcurrido y se marcaron los objetivos de futuro.

12/05/1997

La DYA amplía su servicio sanitario en Castro con tres ambulancias

La Asociación de Ayuda en Carretera (DYA) hizo ayer su presentación oficial en Castro Urdiales. La agrupación, que se instaló hace varias semanas, amplía la asistencia sanitaria de la localidad cántabra con tres nuevas ambulancias, una de las cuales, será una UVI-Móvil dotada de avanzados sistemas médicos.

La institución prefirió no profundizar ayer en la polémica desatada el 27 de Abril, cuando algunos de sus miembros apuntaron a un voluntario de la Cruz Roja como autor de los daños registrados por los vehículos de la DYA en un supuesto sabotaje.

Precisamente, la Junta Local de Seguridad de Castro Urdiales ha llevado a cabo una serie de reuniones, con el fin de coordinar los esfuerzos de la DYA y la Cruz Roja y evitar que se atiendan dos veces los mismos siniestros. El teléfono de la policía local, el 902, servirá para evitar estas duplicidades.

La inauguración oficial consistió en la bendición de los locales situados en el número 9 de la calle Leonardo Rucabado, y la presentación de la nueva UVI-Móvil. Por la tarde, se realizó un simulacro de accidente de tráfico.

Juan Antonio Usparitza, presidente de la asociación en Bizkaia, señaló que la presencia de la DYA en Castro "supone un complemento de los servicios que ya existen" y animó a completar "la obra que iniciamos hace más de treinta años". El alcalde, Rufino Díaz Helguera, agradeció el esfuerzo de los voluntarios para poner en marcha el servicio. La DYA dispone de un local cedido por el Ayuntamiento y su plantilla se compone de 23 personas.

25/03/1999

Dos heridos al volcar un coche en la A-8

La autopista A-8 registró ayer un espectacular accidente a la altura de Muskiz al salirse de la calzada y volcar un turismo que circulaba en dirección a Bilbao. En el siniestro resultaron heridos los dos ocupantes del vehículo P.L.L. de 22 años y L.F.C. de 19 ambos domiciliados en Portugalete.

Los jóvenes fueron evacuados por las ambulancias de la DYA al hospital de San Eloy para ser atendidos de sus lesiones.

18/06/1999

Se inaugura la "Acera de Murueta"

Tras largos años de gestiones por parte de la DYA, en la mañana de ayer se procedió a la inauguración de una nueva acera en Murueta. Al acto asistieron gran parte de los vecinos del pueblo que también venían reclamando esta salvaguarda desde hace años.

11/03/1999

Caída desde una altura de dos metros

Un operario de Bilbao sumó ayer lesiones de pronóstico reservado al caerse de una altura de dos metros mientras trabajaba en una lonja en obras en Galdakao. Una ambulancia de la DYA acudió al lugar del accidente ocurrido en la Calle Juan Bautista Uriarte y evacuó a A.A.B. de 42 años, al hospital de Galdakao.

10/03/1999

Herido grave al caer de un andamio

Un operario de 54 años sufrió ayer graves traumatismos en la espalda y la cabeza al precipitarse al vacío cuando trabajaba en un andamio en Santurtzi, por causas aún sin aclarar. La víctima, identificada como M.G.F. y con domicilio en Bilbao, fue trasladada por una ambulancia de la DYA al hospital de Cruces.

15/12/2000

Agresión con un arma blanca en Irala

Un hombre de 31 años sufrió lesiones de carácter grave a las 19:30 horas de ayer, cuando fue agredido con un arma blanca en la calle Irala, de Bilbao. Según informaron fuentes de la Ertzaintza, el ataque "pudo tener lugar tras una discusión". La DYA trasladó a E.E. al hospital de Basurto.

25/07/1997

Ciclista herido en Getxo

Un hombre de 36 años se fracturó ayer la clavícula derecha y una muñeca al caerse de su bicicleta cuando circulaba por Getxo. El ciclista fue trasladado por una ambulancia de la DYA al centro sanitario de Cruces con lesiones de pronóstico menos grave.

21/01/2006

La DYA supera las 200.000 intervenciones en sus 40 años de servicio

La organización, que se fundó el 1 de enero de 1966, tiene 7 delegaciones en Bizkaia y presencia en 20 provincias

La DYA cumplió 40 años el primer día de 2006. Se culminan así cuatro décadas en las que sus servicios sanitarios han llevado a cabo más de 200.000 intervenciones en Bizkaia, su lugar de origen.

Juan Antonio Usparitza, su fundador y actual presidente, explica cómo hasta aquel uno de enero de 1966 ni un solo accidente de tráfico era trasladado en ambulancia y los heridos en vías públicas y carreteras eran atendidos por alguna persona que estuviera presente en ese momento. “Por entonces en la carretera la consigna era: ¡Venga, rápido, como sea!, y el herido era introducido en cualquier vehículo que se prestara y de cualquier manera”. Ante la evidencia de que esto debía cambiar, surge la Asociación de Ayuda en Carretera, la DYA, “para humanizar la asistencia, para dejar de transportar seres humanos como si fueran mercancía”, explica Usparitza.

Fue así, con cuatro primeros voluntarios, cómo la DYA comenzó su andadura, y ha ido creciendo hasta contar en la actualidad con siete delegaciones en Bizkaia con una flota de 50 vehículos, y tener presencia en 20 provincias del Estado.

El camino no ha sido fácil, ha hecho falta trabajo, esfuerzo y voluntad. Una de las principales dificultades con las que se ha encontrado esta organización es lo referente al ámbito económico. “Las ayudas oficiales han sido y son insuficientes”, afirma Usparitza, “y eso lo saben ellos, porque a las ambulancias privadas les dan más dinero”. Así, añade que la base de su supervivencia está en sus socios protectores. “Sin ellos no podríamos sostener nuestra actividad y nuestras ambulancias”, explica y añade que “los ciudadanos responden totalmente. Nosotros nos vamos superando y eso es porque ellos nos ayudan”.

Otra de las trabas que la DYA encuentra en su día a día es la escasez de voluntariado. Cuando esta organización nació existían pocas ONGs, pero ahora son muchas las que llevan a cabo su labor solidaria en nuestro entorno. “Hay menos voluntarios y cantidad de lugares para prestar servicio humanitario. No hay gente para todos”, asegura Usparitza. Además, añade que “ la filosofía del voluntariado de entonces era distinta a la de ahora”.

28/12/2004

Antes y después del 26-D (terremoto en Irán) la DYA atendió a 3.500 personas

«Un panorama desolador. Huérfanos, viudas, gente que había perdido a 180 miembros de su familia». Óscar Padura, técnico de DYA Gipuzkoa, describe de esta manera el escenario de Bam tras el terremoto del 26-D de 2003. «La DYA trasladó un hospital de campaña que instalamos junto las ruinas del Hospital General de Bam, donde trabajamos a lo largo de veinte días nueve personas procedentes de Gipuzkoa, Vizcaya, Navarra y Barcelona. En total, atendimos a 3.500 personas que, en su mayoría, presentaban patologías de carácter grave y también muchas enfermedades pediátricas», detalla Padura.

24/11/2004

Homenaje del Parlamento Vasco a los voluntarios de la DYA

La votación celebrada ayer arrojó el siguiente insólito resultado: 64 votantes. Votos a favor, 64. Ningún voto en contra, nulo o abstención. Este emotivo acto se cerró con la intervención del portavoz del Grupo Parlamentario Eusko Abertzaleak Nacionalistas Vascos, en el Parlamento Vasco, que a continuación reproducimos en su integridad:

Sr. Presidente, señorías: Todo en esta vida puede mirarse desde distintos puntos de vista o enfoques. Para algunos, vivimos en una sociedad cruel y competitiva, donde sólo prima el interés material y el individualismo, diríase que el slogan de los tiempos que nos han tocado vivir es sálvese quien pueda.

Sin embargo, nunca antes en nuestra historia hemos contado con un nivel de participación ciudadana como hoy en día, nunca antes en la historia ha existido un concepto de solidaridad global tan extendido. Frente al sálvese quien pueda, podemos oponer un eslogan que estoy seguro nos gusta mucho más a todos: Detente y Ayuda.

Hoy en día la sociedad vasca da, en muchos sentidos, síntomas de una gran madurez social. Uno de los termómetros más evidentes en toda sociedad, de su vitalidad, es el nivel de asociacionismo, pues ello nos indica el grado de implicación social de los ciudadanos en los problemas que les rodean. Cada vez se exige más de las instituciones públicas, cada vez los gobiernos (locales o territoriales) entran más en aspectos de la vida de los ciudadanos que antes no se consideraban dentro de la esfera de lo público y, sin embargo, los gobiernos no pueden llegar a todo. Su acción social necesita ser complementaria con el voluntariado social que unas veces llena esos vacíos de lo público y que otras veces, como en la cooperación internacional a países en vías de desarrollo, cumple mejor esa función que los gobiernos.

Pero este gran nivel asociativo no ha existido siempre, es un fenómeno relativamente nuevo que comenzó con fuerza en los 80 y se consolidó en los años 90. Por eso precisamente hay que destacar al Doctor Usparitza, porque al igual que en su labor de obstetricia impulsó nuevas técnicas que posteriormente han sido adoptadas por todos sus colegas, supo 25 años antes adelantarse al fenómeno del voluntariado social creando la DYA.

Si como ginecólogo podemos decir que bajo su dirección han venido al mundo más de 26.000 vascos y vascas, como alma mater de la DYA podemos decir sin exagerar que son muchas más las vidas que se han salvado bajo su dirección.

Por eso, a él se le puede aplicar sin duda alguna la famosa frase de Bertol Brecha: “Hay hombres que luchan un día y son buenos. Hay otros que luchan un año y son mejores. Hay quienes luchan muchos años, y son muy buenos.

Pero hay los que luchan toda la vida, esos son los imprescindibles”.

Creo sin temor a equivocarme que el Doctor Usparitza me contestaría diciendo que no hay hombres imprescindibles, sino causas imprescindibles, y que la labor que hoy destacamos aquí no es la obra de un solista virtuoso sino la de una gran masa coral formada por cientos o miles de voluntarios.

Es curioso comprobar, cómo ha tenido que suceder algo tan trágico como la agresión de unos impresentables para que rindamos en esta cámara este merecido homenaje a los voluntarios que trabajan de forma desinteresada en el seno de cualquier organización humanitaria.

Recientemente hemos sabido que tras las agresiones a voluntarios de la DYA, se han producido también agresiones a voluntarios de Cruz Roja. Me van a permitir que no gaste tiempo hablando de los agresores, pues sólo merecen nuestro desprecio más absoluto.

Espero, y esperamos todos, que estas agresiones no supongan para los voluntarios un desánimo en su labor, sería entendible que después de ser agredidos pensasen para sus adentros si merece la pena tanto esfuerzo gratuito por los demás, para encima se apaleado, pero los voluntarios están hechos de una pasta especial y estos incidentes a buen seguro les habrán hecho reafirmarse en su conciencia de servicio a los demás.

No voy a extenderme más, pues cosa rara en los parlamentos, y cosa rara en mí, no es esta intervención para polemizar sino para homenajear.

Y voy a acabar como empecé, frente al “Sálvese quien pueda” que algunos preconizan, y en cualquier faceta de nuestra sociedad, sea la cooperación, la atención a los necesitados, a los excluidos, a las víctimas de desastres o accidentes de carretera, este parlamento proclama: “Detente y Ayuda”.

Eskerrik asko.

07/01/2005

La DYA realizó más de 24.000 atenciones durante el año pasado

Traslados de enfermos y accidentes de tráfico copan la mayor parte de las intervenciones

La DYA incrementó el año pasado en un 10% sus intervenciones de transporte sanitario urgente con 24.329 salidas de ambulancias en Vizcaya, de las que 17.452 se tradujeron en traslados a centros médicos.

La atención a personas enfermas y los accidentes de tráfico siguen copando la mayor parte de su actividad.

Sólo por siniestros en las carreteras hubo 1.746 asistencias, un 2% menos que el año anterior. En 2004 la red viaria vizcaína se cobró la vida de 60 personas, frente a los 89 de 2003, lo que supone un descenso del 32,58%, según los datos con que cuenta la DYA.

La semana pasada, la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco situó en un 40% el descenso en el número de víctimas mortales en el último año debido a que los datos se referían a siniestralidad en vías interurbanas y no incluían los núcleos urbanos.

La mayoría de los fallecidos (18) lo fueron en atropellos, seis de ellos en Bilbao y uno por el tranvía, según recoge el recuento de la DYA. Otras 16 personas perecieron en colisiones de vehículos y 10 en salidas de calzada con choque posterior. También perdieron la vida siete motoristas y un ciclista.

Los puntos negros de la red viaria vizcaína se sitúan en la N-634, con cinco muertos, la autopista A-8, con cuatro y la N-240 y la BI-637, con tres cada una. Agosto fue el mes más trágico con nueve pérdidas humanas, seguido de febrero, junio y julio, con 8, y diciembre con 7. Los viernes se instauran como los peores días de la semana: han registrado trece siniestros mortales.

Además del transporte sanitario urgente, la DYA también cuenta con un servicio de ayuda social proporcionado por 13 vehículos, uno de ellos donado por la empresa Naturgas. Las ambulancias realizaron 31.515 traslados (un 23,3% más) de personas mayores y discapacitados a centros de día, excursiones y recuperaciones.

El presidente de la asociación, Juan Antonio Usparitza, califica de «escasa» la ayuda de 3.000 euros que reciben de la Diputación y afirma que la DYA vive gracias a las aportaciones de los «socios protectores».

18/01/2003

LA DYA distinguida con el Premio EDIMASA a la mejor “Institución Sanitaria del año 2002”

Los premios EDIMSA, que vienen otorgándose desde hace 19 años, están destinados a las personas o instituciones que más se distinguen anualmente en materia de asistencia sanitaria.

Elegidos por los votos de los profesionales de la Medicina (lectores de las revistas “Noticias Médicas” y “Tiempos Médicos”) estos premios son el mejor exponente del mundo sanitario, de ahí la importancia, repercusión y notoriedad que han adquirido año tras año.

En la presente edición, además de la DYA, había nada menos que otras cuatro instituciones de relevancia pugnando por el reconocimiento: el Hospital Ramón y Cajal de Madrid, el Hospital Universitario Virgen del Rocío de Sevilla, la Ciudad Sanitaria y Universitaria de Bellvitge de Barcelona y el Servicio Central de Endoscopia del Hospital Clínico San Carlos de Madrid.

31/05/2002

La DYA abre su Centro de día de Neguri

La DYA de Getxo inauguró ayer, en la Calle Acacias de Neguri, un centro de día para 40 personas, asistidos psíquicos y físicos, que es el primero de estas características en el municipio. El local abrirá sus puertas el próximo lunes. Al acto asistieron, el alcalde, algunos concejales, representantes de la DYA y de Regepris (Asociación de Residencias Geriátricas Privadas). Como nos explica Juanjo Bidea, principal impulsor de la idea y Delegado de la DYA en Getxo, el objetivo de este tipo de centros es “ofrecer asistencia a personas de la tercera edad, que buscan la estimulación, rehabilitación y ocupación de su tiempo libre... con el objeto de lograr el mantenimiento de las habilidades que les permiten permanecer en su residencia habitual y seguir siendo independientes”.

14/02/2004

La DYA ha atendido este año a 222 personas en el suburbano

Un total de 222 personas fueron atendidas por la DYA tras resultar heridas en las diferentes estaciones de Metro Bilbao a lo largo de todo el pasado año. Con respecto a las cifras registradas un año antes, ésta supone un incremento de 50 salidas. Del total de las 222 salidas realizadas en 2004, un total de 147 personas tuvieron que ser trasladadas a centros hospitalarios para ser atendidas de sus heridas.

06/09/2006

La DYA atendió a 232 personas durante la Aste Nagusia de Bilbao

La Asociación de Ayuda en Carretera (DYA) atendió a 232 personas en toda la Aste Nagusia de Bilbao, 34 asistencias de media diarias, en su mayoría casos de enfermedad, etilismo y caídas. Según han informado fuentes del colectivo, de las 232 salidas que realizaron los efectivos de DYA, 82 fueron por casos de enfermedad, 63 por caídas, 40 casos de etilismo, 26 por agresiones, 10 por intoxicación, 9 por accidente de tráfico y 2 por accidentes.

11/01/2005

La DYA acude en ayuda tras los daños del maremoto en la zona debastada de Sry Lanka

El domingo, 9 de enero de 2005, la DYA se desplazó mediante “Cooperació Catalana” y en colaboración con Cooperación Española a la debastada Sry Lanka, con personal sanitario y equipamiento vital (con filtros de agua para 10.000 personas, por ejemplo - pertenecientes a la “Generalitat de Catalunya”).

06/09/2006

La DYA atiende a más de 250 niños saharauis que pasan la noche en un frontón de Loiu al no salir su avión por una avería

Más de 250 niños saharauis que debían haber regresado ayer a los campamentos de refugiados argelinos después de pasar el verano entre familias vascas, han pasado la noche alojados en un frontón del municipio vizcaíno de Loiu, después de que se averiara el avión que les iba a trasladar a Tindouf. Según han explicado fuentes del Departamento de Interior, la Ertzaintza y diversas organizaciones como Cruz Roja y DYA asisten desde anoche a los menores para tratar de darles ayuda, alimento y alojamiento hasta que puedan viajar a Argelia una vez solucionados los problemas técnicos, previsiblemente esta tarde o mañana.

13/01/2012

También fundó la DYA

Muere el “padre” de media Bizkaia

El ginecólogo Juan Antonio Usparitza ha fallecido después de una larga carrera profesional en la que ayudó a dar a luz a más de 26.000 mujeres

El doctor Juan Antonio Usparitza Lecumberri ha fallecido hoy, a los 92 años, a consecuencia de una larga enfermedad. Hace más de un lustro había sido operado de un linfoma. El ginecólogo pasará a la historia por ser el especialista que más vizcaínos ha traído al mundo. En total, según recordaba en una entrevista en EL CORREO hace cinco años, ayudó a dar a luz a 26.621 mujeres. También será recordado por ser el presidente y fundador de la Asociación de Ayuda en Carretera (DYA), una entidad a la que le dedicó casi los últimos 50 años de su larga vida y por la que se desvivió en el tramo final de su trayectoria vital.

Nacido en 1919 en la localidad de Busturia -curiosamente, a menos de cincuenta metros de la ermita del patrón de los automovilistas-, Usparitza se sintió atraído desde niño por el mundo del motor. También percibió muy temprano su vocación por la medicina. Fue a los 17 años, cuando fue movilizado durante la guerra civil y pudo comprobar los horrores de la contienda fraticida. Ambas pasiones se unieron en algunos de los momentos de su vida. Siempre le gustaba recordar que saber conducir bien en los primeros años de su carrera, cuando casi no había turismos en Bizkaia, le permitió llegar a tiempo a numerosos partos.

En 1966 fundó la DYA, un organismo que se nutrió -y aún hoy lo sigue haciendo- del trabajo de voluntarios. Pese a su carácter no profesional, los vizcaínos han sabido reconocer el esfuerzo de una asociación que ha calado hondo en la sociedad. Las ambulancias verdes y amarillas se han convertido en todo un referente. La entidad se ha extendido a otros puntos de España e incluso a Filipinas. En 2010, la institución fundada por Usparitza realizó más de 26.000 traslados de heridos y 110.000 atenciones.

Al doctor le encantaba recordar sus primeros años al frente de la DYA, cuando no dudaba en ponerse al volante. “He cubierto accidentes por todas las carreteras y he estado presente en todas las catástrofes. Desde la explosión de Beyena hasta el siniestro en el monte Oiz”, evocaba en las páginas de EL CORREO. A su juicio, lo más duro era “ver el dolor de la familias”.

Usparitza fue también uno de los impulsores del Club de Jazz de Bilbao. Y fue pionero en introducir la música en las clínicas. Fundó la suya propia en 1954. También fue precursor en Bizkaia del parto sin dolor. Aficionado al Athletic -contaba con el carné de socio 263-, el deporte fue una de sus grandes aficiones. En 1980 vivió uno de sus momentos más difíciles, cuando estuvo a punto de ser víctima de un secuestro a manos de ETA. Poco después, una bomba explotó junto a su casa de Pedernales.

Usparitza consagró los últimos años de su vida a intentar mejorar la seguridad vial. “Los responsables de la circulación deberían tener en cuenta que las obras son un arma de doble filo y ser conscientes de la importancia de las consecuencias que se derivan de ellas”.

A lo largo de su casi medio siglo de historia, la DYA que fundó Usparitza ha obtenido numerosos galardones y reconocimientos a su labor. Cabe destacar la Medalla de Honor de Bronce de la Asociación Española de la Carretera (1970); la Orden Civil de Beneficencia, con Distintivo Negro y Blanco, y categoría de Primera Clase (Julio 1972); la Medalla al Mérito de la Seguridad Vial, categoría de Plata, Distintivo Azul, por el Ministerio del Interior (1981); la Distinción del Ayuntamiento de Bilbao por la “Gran Labor Humanitaria” (1988); el Premio Bizkaia, de la Diputación, por la “Labor Social” (1991); el Premio EDIMSA, “Institución Sanitaria 2002”, concedido por los profesionales de la Medicina españoles; el “Segundo Premio Europeo 2007 de Seguridad Vial”; la distinción del Consejo General de Médicos de “Colegiado de Honor Nacional con Emblema de Oro” (2010), o el Primer Premio en el Campeonato Internacional de Emergencias, Modalidad de Soporte Vital Básico, celebrado en Israel (2010).

13/06/2010

La prueba internacional de emergencias para la DYA

Tres voluntarios de la DYA han conseguido esta semana el primer premio en la tercera edición del Campeonato Internacional de Emergencias celebrado en Israel, en la modalidad de Soporte Vital Básico, por delante de Alemania y Noruega. Josu Pedrosa, Borja Vázquez e Ignacio Corcuera se enfrentaron a cerca de setenta equipos en la prueba más importante del sector de la emergencia a nivel internacional.

14/08/2009

La DYA repartirá 35.000 pulseras durante las fiestas para concienciar de que no se debe conducir si se bebe

La DYA repartirá más de 35.000 pulseras amarillas durante las fiestas de la Aste Nagusia para concienciar a la ciudadanía de que no se debe coger el coche si se bebe alcohol. Una iniciativa que se enmarca dentro de la campaña de prevención/concienciación que, por quinto año consecutivo, realizará la Asociación de Ayuda en Carretera.

26/10/2010

Ertzainas y DYA en Haití, «los mejores embajadores»

El lehendakari agradeció ayer su esfuerzo a los 19 ertzainas y miembros de la DYA que han realizado labores humanitarias en Haití durante el encuentro que mantuvieron en Ajuria Enea durante hora y media. «Sois los mejores embajadores que ha podido tener Euskadi», les comunicó Patxi López, quien alabó «de todo corazón» su trabajo para salvar vidas.

22/01/2012

Homenaje al fundador de la asociación

“Si no existiera la DYA habría que inventarla”

Un centenar de voluntarios despiden a José Antonio Usparitza, fundador de la agrupación. Una comitiva de honor compuesta por 50 vehículos de emergencia ha recorrido las carreteras de Bizkaia.

Los integrantes de la DYA han ofrecido esta mañana el homenaje que mayor orgullo habría generado en el doctor Juan Antonio Usparitza. El fundador de la Asociación de Ayuda en Carretera falleció la pasada semana a los 92 años y hoy ha sido recordado con cariño por aquellos que trabajaron a su lado. Casi un centenar de voluntarios han participado en una comitiva de más de 50 vehículos de emergencias que ha viajado de Bilbao a Busturia, localidad natal de Usparitza. “Yo no soy uno de los 26.000 bebés que el doctor trajo al mundo, pero de su mano he llegado al mundo de la solidaridad. Ahora nos toca a nosotros mantener viva la DYA, su sueño”, ha asegurado Xandra Couto, una de las voluntarias.

“Si no existiera la DYA habría que inventarla”, ha añadido el alcalde de Bilbao, Iñaki Azkuna, que ha participado en la primera parte del homenaje, celebrado en la explanada ubicada junto al Guggenheim. “Hay que preservar el espíritu de gente como Usparitza”, ha añadido al dirigirse a los voluntarios concentrados. Entre ellos, destacaba la presencia de integrantes de la DYA llegados de Extremadura, Lleida y Málaga. Los voluntarios despedirán a su ‘jefe’, “un compañero más”, con una comida de confraternización que pondrá el broche final a la “comitiva de honor”.

22/01/2012

“Usparitza fue una figura irrepetible”, afirma el Gobierno Vasco

Afirma que la desaparición del fundador de la DYA deja “un poco huérfanos” a los que se dedican “en cuerpo y alma a la protección civil”

El Departamento de Interior del Gobierno vasco ha lamentado la muerte de Juan Antonio Usparitza, fundador de la Asociación de Ayuda en Carretera DYA, al que ha definido como una “figura irrepetible y pionero en el mundo de las emergencias”.

El Ejecutivo vasco, que se ha solidarizado con los familiares y el colectivo de la DYA, ha señalado que todos los que se dedican “en cuerpo y alma a la protección civil” se han quedado “un poco huérfanos”.

La nota oficial destaca que queda “su obra, su buen hacer y, sobre todo, su ejemplo y su enorme capacidad de trabajo, que mantuvo activa hasta el último momento; una trayectoria intachable que servirá de guía en los años venideros”.

25/06/2011

La DYA dona a un discapacitado de Bermeo una silla de ruedas

Josu Iñaki Velasco llevaba más de un lustro encerrado en casa. Un accidente laboral le impedía andar y había convertido su hogar, un cuarto piso sin ascensor en Bermeo, en su prisión. La solidaridad de la DYA, que le rindió ayer un sencillo homenaje, le ha permitido adaptar el acceso a su vivienda y adquirir una nueva silla de ruedas.

21/10/2013

La marcha estaba en Artxanda

La prueba que organiza EL CORREO bate récords de asistencia. 10.000 personas contribuyeron al sostenimiento de la DYA

A pesar de haber cruzado el ecuador del mes de octubre, ayer en Bilbao parecía primavera. El sol lucía y la temperatura era agradable, unos 20 grados. Una mañana de domingo ideal para salir a pasear y disfrutar de la naturaleza. La Subida a Artxanda, una marcha organizada por EL CORREO y la sociedad La Montañera, batió récords de participación en su cuarta edición. Diez mil personas de todas las edades quisieron formar parte de una prueba con fines solidarios que también patrocina el Ayuntamiento de Bilbao, la Diputación, Eroski y La Caixa. Todo el dinero recaudado -20.000 euros- irá destinado a la DYA.

24/03/2014

Hallado en buen estado un anciano desaparecido

El hombre de 86 años desaparecido el sábado en Ugao-Miraballes fue localizado ayer en buen estado de salud en una zona rural del término municipal de Arrankudiaga. Recursos que participaban en el dispositivo de búsqueda encontraron al anciano caído en un zarzal.

Presentaba dificultades para moverse, aunque aparentemente no tenía lesiones de consideración. Tras su rescate, fue trasladado al hospital de Galdakao para un reconocimiento. En el operativo participaron, además de los familiares, voluntarios, agentes de la Ertzaintza y Policía local y personal de Cruz Roja, DYA y Protección Civil.

31/01/2014

La DYA recibió el año pasado 192 solicitudes

La DYA en Bizkaia recibió en 2013 un total de 192 solicitudes de voluntarios a través de su página web -www.dya.es-, cifra a la que hay que añadir las peticiones de incorporación que se reciben directamente en cada una de las ocho delegaciones que la asociación tiene repartidas por el territorio.

Con ellas, según ha comunicado la entidad, la cifra real de interesados alcanza los 250. El mes que más solicitudes se recibieron fue mayo, con 29, seguido de febrero -26- y marzo -22 peticiones-.

30/04/2015

Usparitza ya descansa frente a la DYA

La figura del doctor y fundador de la organización reposa desde hoy en la confluencia de la alameda San Mamés con las calles Iparraguirre y Fernández del Campo

El busto en homenaje al doctor Juan Antonio Usparitza, fundador de la Asociación de Ayuda en Carretera DYA, se ha instalado hoy en Bilbao, en la confluencia de Alameda San Mamés con las calles Iparraguirre y Fernández del Campo.

El busto, destapado por la hija del doctor y la viuda del escultor Ernesto Kahle, autor del mismo, se encuentra en un lugar simbólico de la villa, a pocos metros de la central de la DYA en Bizkaia y muy cerca de la clínica Indautxu, la antigua clínica Usparicha.

“Así podrá seguir viendo pasar a diario las ambulancias de la Asociación a la que dedicó gran parte de su vida”, ha asegurado José Antonio Guevara, presidente de la DYA en Bizkaia, que ha querido recordar también a las más de 26.000 personas a las que ayudó a nacer el médico, y a las miles a las que su asociación salvó.

Ibón Areso, alcalde de Bilbao, ha querido destacar la obra de Usparitza, que trabajó desinteresadamente por los demás y por la villa. El busto de bronce fue realizado hace varias décadas por el artista navarro Ernesto Kahle, pero estuvo perdido durante más de quince años, hasta que en abril pasado un hombre de 75 años reconoció que lo conservaba. Incluye la frase “detenerse y ayudar a los demás sin esperar nada a cambio, es voluntario”.

10/02/2016

Pequeños “txokorristas”

El proyecto TxikiDya Kluba acerca los primeros auxilios a las aulas de los colegios de Bizkaia. Ya han realizado la formación más de 2.000 alumnos

TxikiDya Kluba es un proyecto educativo puesto en marcha por la DYA, con la colaboración de El Correo, para llevar los primeros auxilios a las aulas de los colegios. Con un programa formativo diseñado específicamente para estudiantes de sexto de primaria busca ofrecer a los más pequeños la oportunidad de aprender a usar correctamente el 112, conocer cómo es una ambulancia por dentro, adquirir nociones sobre cómo actuar ante una hemorragia y realizar vendajes sencillos, manejar desfibriladores semiautomáticos (DESA): y, en definitiva, estar más preparados para ayudar a los que les rodean. en caso de emergencia. La edad para participar se ha decidido porque numerosos estudios realizados en este campo consideran que la edad ideal para iniciar a los niños en una formación efectiva en primeros auxilios son los 11 años, una edad que además resulta perfecta para despertar en ellos las ganas de ayudar a los demás. “No se trata de que empiecen a salvar vidas con 11 años. Solo queremos que adquieran conceptos para que cuando crezcan lo puedan llevar a cabo”, explican responsables del programa.

Un total de 58 centros formativos de Bizkaia se han inscrito al club, lo que supone que, aproximadamente, 2.320 niños y niñas recibirán formación en primeros auxilios.

22/08/2016

Instalan en Bilbao un simulador de conducción etílica para mostrar los efectos de ir ebrio

La Asociación Detente y Ayuda (DYA) ha instalado un simulador de conducción etílica con el que pretende concienciar sobre los «peligros» de mezclar alcohol y conducción durante la Aste Nagusia. La campaña de sensibilización, puesta en marcha este lunes, finalizará el jueves. En una rueda de prensa, celebrada este lunes en Bilbao, el Presidente de la DYA, Fernando Izaguirre, ha presentado esta campaña de sensibilización sobre los riesgos de mezclar alcohol y conducción.

Muchas gracias por haber compartido con nosotros este 50 aniversario tan lleno de buenas noticias

04/02/2016
DYA planta su árbol (un roble) en el Bosque de la Concordia del Seminario de Derio con motivo del Zuhaitz Eguna.

14/04/2016
DYA, galardonada por el Ayuntamiento de Bilbao en su tradicional recepción a entidades y asociaciones del ámbito de la salud comunitaria de nuestra ciudad.

16/04/2016
Jornada de Puertas Abiertas de la DYA, con más de 50 vehículos expuestos junto al Guggenheim.

16/04/2016
Desfile-homenaje de vehículos por las calles de Bilbao.

01/06/2016
“DYA de la RCP” con la organización de Talleres de Primeros Auxilios gratuitos en El Arenal.

“La tarea que nos demanda la sociedad es la sociosanitaria”

07/07/2016
Fernando Izaguirre, nombrado Presidente de la DYA: su primer reto, poner en marcha el nuevo Plan Estratégico de la Asociación.

23/09/2016
Concierto Homenaje a la DYA por parte de la Banda Municipal de Bilbao en Azkuna Zentroa - Alhóndiga Bilbao.

28/10/2016
Reconocimiento de su labor a los medios de comunicación de Bizkaia, nombrados “Voluntarios de Honor de la DYA” durante el “Día de Homenaje al Voluntariado” celebrado en la Sala BBK.

15/11/2016
La DYA se suma al programa MIRADA ACTIVA del Área de Acción Social del Ayuntamiento de Bilbao.